

交 企 第 2 0 2 号  
平成 3 1 年 3 月 2 7 日

公益社団法人新潟県トラック協会  
会長 小林 和男 様

新潟県警察本部  
交通部長 古川 尚史



高齢者の交通事故防止対策に係る御協力について (お願い)

時下、貴協会におかれましては、ますます御清祥のこととお喜び申し上げます。

また、平素から交通安全活動を始め、警察行政の各般にわたり、深い御理解と御協力を賜っておりますことに対しまして、厚く御礼申し上げます。

さて、本県における昨年の交通事故は発生件数、負傷者数ともに減少したものの、死者数は一昨年を17人上回る102人と大幅に増加し、全交通事故死者のうち高齢者が全体の約7割を占めるなど、道路交通の安全を確保するには、高齢者対策が極めて重要なものとなっております。

現在、貴協会を始めとする関係機関・団体との連携により、交通事故に遭遇する危険性の高い高齢者等を発見した場合に、積極的な110番通報を行っていただく「シルバー助け隊」(別添「シルバー助け隊」運用要領のとおり。)活動を推進しておりますが、このような情勢を踏まえ、引き続き、貴協会の傘下事業所の皆様方から御協力を賜りたくお願い申し上げます。

【本件担当】

新潟県警察本部

交通部交通企画課 本間

電話(025)285-0110 内線5033

## 「シルバー助け隊」運用要領

### 1 趣旨

高齢者の歩行中及び自転車乗用中の交通死亡事故が多発しているため、夜間・早朝等において、交通事故等に遭遇する危険性の高い高齢者を発見した場合に、積極的な110番通報を行っていただき、早期に警察官が臨場して適切な措置を執ることで、高齢者が被害に遭う交通事故の抑止を図ります。


### 2 通報要領

「110番」により県警察本部通信指令室へ通報をお願いします。

### 3 通報する場合の例示（「シルバー助け隊」110番通報マニュアル）


### 【シルバー助け隊】 110番通報マニュアル

このような状況を見つけた場合は、積極的な110番通報をお願いします。




**お年寄り**  
などが…

- ① 早朝・夜間に道路の真ん中を歩いていた。
- ② ふらつきながら自転車に乗っていた。
- ③ 早朝・夜間、道路上に座っていた又は倒れていた。
- ④ 自動車専用道路やバイパスなどを歩いていた又は自転車で走っていた。
- ⑤ 交通頻繁な道路で「突然」道路を横断し、交通事故が起きそうになった。
- ⑥ 自転車で信号無視などの交通違反を繰り返し危険だった。
- ⑦ 蛇行して自動車を運転したり又は信号無視などの交通違反を繰り返し危険だった。

※ ①～⑦はあくまで例示ですので、110番通報が必要と思った場合は、遠慮なく通報してください。 

#### 《110番通報要領》

- 110に電話してください。
- 警察官が電話に出た後、通報に必要なことを質問しますので、答えてください。
- その後、無線で管轄する警察署に指令がされ、警察官が現場に向かいます。

新潟県警察本部 

### 4 その他

高齢者にとらわれず、交通事故等に遭遇する危険性の高い者を発見した場合は、積極的な通報をお願いします。

# 【シルバー助け隊】

## 110番通報マニュアル

このような状況を発見した場合は、積極的な110番通報をお願いします。



- ① 早朝・夜間に道路の真ん中を歩いていた。
- ② ふらつきながら自転車に乗っていた。
- ③ 早朝・夜間、道路上に座っていた又は倒れていた。
- ④ 自動車専用道路やバイパスなどを歩いていた又は自転車で走っていた。
- ⑤ 交通頻繁な道路で「突然」道路を横断し、交通事故が起きそうになった。
- ⑥ 自転車で信号無視などの交通違反を繰り返し危険だった。
- ⑦ 蛇行して自動車を運転したり又は信号無視などの交通違反を繰り返し危険だった。

※ ①～⑦はあくまで例示ですので、110番通報が必要と思った場合は、遠慮なく通報してください。



### 《 110番通報要領 》

- 110に電話してください。
- 警察官が電話に出た後、通報に必要なことを質問しますので、教えてください。
- その後、無線で管轄する警察署に指令がされ、警察官が現場に向かいます。