

秋の

にいがた



交通安全フェスタ

2017

オープニング
セレモニー



新潟大学書道科学生と県警音楽隊 によるコラボパフォーマンス♪

演奏に合わせて、約6畳もの大きな紙に書く
パフォーマンスをどうぞご覧ください!!

全メーカーの
パトカー
大集合!!



乗車できるパトカーは時間によって変わります



マツダRX-7
パトカー



トヨタクラウン
パトカー



スバルレガシィ
パトカー



三菱GTO
パトカー

このほか、ニッサンキャラバン交通捜査車、
スズキエスクードパトカー、ホンダアコードパトカー
ダイハツミラミニパトカーを展示予定です。

実働白バイ
全車種展示!



ホンダ
VFR750



ホンダ
VFR800



スズキ
GSF1200



ホンダ
CB1300

日時:平成29年9月23日(土・祝)
9:45~(入場無料)

場所:新潟県運転免許センター
北蒲原郡聖籠町東港7丁目1-1

問合せ:新潟県警察本部交通企画課
Tel 025-285-0110

秋の全国交通安全運動

9月21日(木)~30日(土)

十五夜の 月より輝く 反射材

- 子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 横断歩行者の保護(新潟県重点)



夕暮れが早まる秋以降は

夜光反射材

で交通事故防止!!

夕暮れが早まる10~12月は、日没後1時間以内に
高齢歩行者の死亡事故が多く発生しています。

夜光反射材を身につけて目立たせるなど、自分の
姿を早めに見つけてもらい夜間における歩行中の交通
事故を防止しましょう。



自分からは見えていても...
ドライバーからは見えていない!



夕暮れ以降の外出はできるだけ控えましょう。
外出時は、黒っぽい服装は避け、明るい服装
と夜光反射材を活用しましょう!



主催 新潟県警察
 協賛 (公財)新潟県交通安全協会 新潟県自動車販売店協会
 (公社)新潟県トラック協会
 協力 (一社)日本自動車連盟新潟支部 新潟県オートバイ事業協同組合
 (一社)ドライブレコーダー協議会 (一社)日本反射材普及協会
 (一社)新潟県指定自動車教習所協会 (株)新潟中央自動車学校

屋外会場 先進車両を体験しよう！

1 トヨタ [MIRAI]・[プリウスPHV]・[ハリアーGR (展示)]

～水素自動車の試乗体験～

MIRAIはガソリンを使わないから、走行時に排出ガスを出しません。「クルマの、地球の、そして子供たちの未来のために…」次の社会に向けた、トヨタのチャレンジを体感してください。先進安全機能を装備したプラグインハイブリッド車との乗り比べも是非ご体感ください。

2 ホンダ [N-BOX] 試乗 [S660 (展示)]

～安心・快適な運転を提供するホンダの軽自動車～

「日本の家族のしあわせのために、安全を確実に、運転を快適に」新しいN-BOXは、ご家族誰もが安全に、快適にお乗りいただける車を目指して開発されています。極細ピラーによる良好な視界、思いのままに曲がるハンドリング等、ホンダの技術が詰まった次世代ファミリーカーの新基準を体感してください。

3 スバル [レヴォーグ] [SUBARU BRZ (展示)]

～アイサイトによるツーリングアシスト体験～

スバルが誇る安全技術「アイサイト」が高速道路移動時など、アクセル・ブレーキ・ステアリングを自動制御して車間や車線をキープ。高速道路での運転負担を大幅に軽減します。また、自動ブレーキによる衝突回避体験では、前進時だけでなく、後退時の自動ブレーキもご体験ください。

4 ダイハツ [ミライース]

～スマートアシストⅢ「スマアシ」による予防安全～

「スマアシ」が運転中の「ヒヤッ」とするシーンでの衝突回避と安全運転を支援します。自動ブレーキのほか、テレビや新聞で目にする「アクセルとブレーキの踏み間違い」による急発進を抑制する「誤発進抑制制御機能」を体験してください。

5 ニッサン [エクストレイル]・[ノートe-POWER]

～同一車線自動運転技術「プロパイロット」～

高速道路移動時など、アクセル・ブレーキ・ステアリングを自動制御して車間や車線をキープ。長距離移動時のドライバーのストレスや疲労を軽減します。～駐車が苦手なあなたに…インテリジェントパーキングアシスト～車側が自動的にハンドルの操作をサポート、希望の駐車枠に車を駐車します。

6 マツダ [CX-5]・[アクセラ] [ロードスター (展示)]

～ドライバーに寄り添い、走る喜びをサポート「i-ACTIVSENSE」～人間中心の設計思想による優れた操縦安定性をベースに、安全運転をサポートし事故の被害を軽減。マツダの安全技術「i-ACTIVSENSE」から、車線逸脱警報システム、交通標識認識システムを体験してください。アクセラには360°ビューモニターも装備しています。

7 スズキ [スイフト]

～危険回避技術「デュアルセンサーブレーキサポート」～

デュアルセンサーブレーキサポートシステムが前方の車両などを検知、衝突が避けられないと判断した場合には自動ブレーキで衝突を回避または衝突時の被害軽減を図ります。また、車線逸脱警報機能が車線のはみ出しに注意を促します。

8 三菱 [デリカD:5]

～4WD登坂キットによる特別体感～

ダカールラリーやWRC参戦で培ってきた技術で、集結した「デリカD:5」。今回最大45度の傾斜の登坂、悪路を想定したデモンストレーションをします。是非、ご体感ください。

※上記の機能はあくまでもドライバーの運転をサポートする機能であり、限界があるほか、状況によっては正常に作動しない場合がありますのでご了承ください。また、混雑状況によっては早めに受付を終了する場合があります。

屋内会場 さまざまな展示を体験しよう！

9 夜光反射材展示と効果体験

夜間外出時の事故防止に効果を発揮する「夜光反射材」。国内のメーカー・販売会社がデザイン性・機能性に優れた最新モデルを出展します。

自分のスタイルに合った反射材を発見して、なかなかわからない反射材の効果を目で見て体験してください。



反射材釣りゲームと風船配布

新潟大学交通安全サポーター「NUTS」が企画したお子様向け企画。暗闇に照らし出されるかわいらしい反射材をつり上げよう！！

10 高性能ドライブレコーダーの展示

万が一の事故に備えるほか、自分の運転を振り返るため、あるいは楽しいドライブの記録にドライブレコーダーは進化しています。最新・高性能の技術を体験してください。

11 「わたりジョーズ君」横断指導

お子様からお年寄りまで、道路横断の基本「右・左・右」から安全に横断するヒミツを教えます。

滑る!!
スキッドカー
体験試乗

雨天時のオープニングセレモニーは
免許センター2階で行います!



白バイ大会観戦エリア

先進自動車
試乗会
発着場

免許センター

コースをいっぱい使って
最先端技術体験!!

オープニングセレモニー
新潟県警察音楽隊コンサート
&新潟大学書道科パフォーマンス

正面玄関

駐車場

正面玄関前には
警察車両が
大集合!!

スキッドカー体験

~オーバーステア・雪道での横滑りを再現~
車が優れていても、最後に安全を守るのはドライバー...
意図せずに滑り出した!!という恐怖は、乗ってみたい
とわかりません。

食堂

~ホワイトスペシャル(ラーメン)必食!!~
免許センターは行くけど、食堂には行ったことがない、
なんて人はいませんか?
近い将来、新潟6大ラーメンになること間違いなし!
『ホワイトスペシャル』をぜひ食べてみてください!

お子様向け会場

参加したお友達には、プレゼントがあるよ~♪

1階

お手洗い

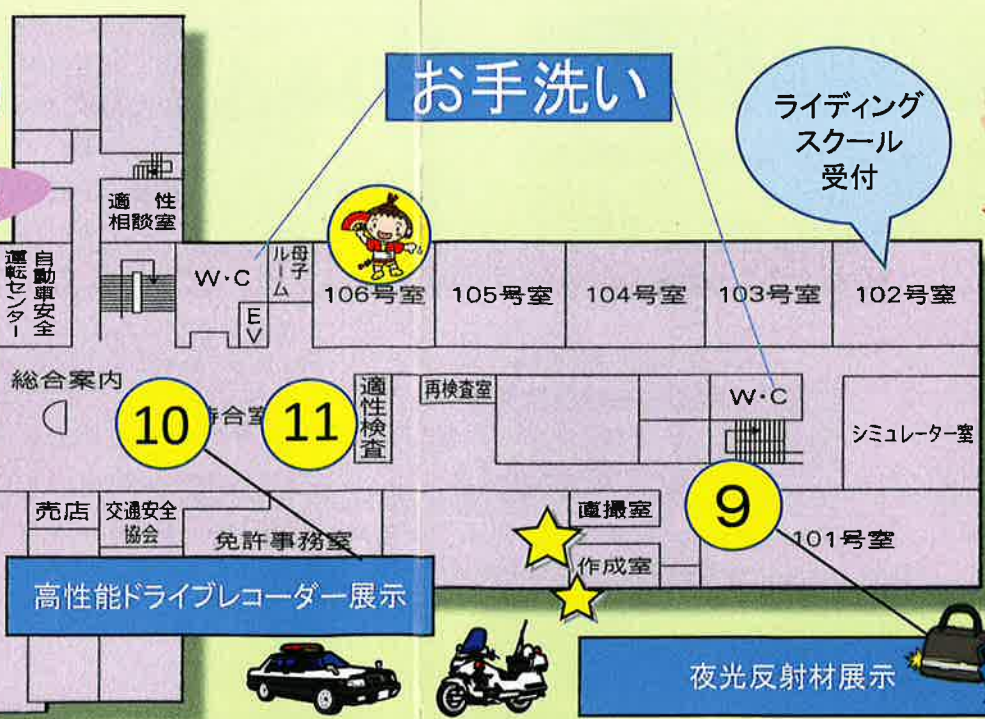
ライディング
スクール
受付

試乗は先に受付してね!

食堂

高性能ドライブレコーダー展示

夜光反射材展示



平成29年度 新潟県警察 白バイ安全運転競技大会

プログラム

- ・午後0時30分 開会式
- ・午後0時45分 白バイパレード
- ・午後1時 競技開始
- ・午後2時 特別訓練員による展示走行
- ・午後2時30分 表彰式



白バイ隊の

紹介



白バイ隊の任務は、円滑な交通の確保と危険運転の指導取締りです。常に危険と隣り合わせの公道で、これらの任務をこなしつつ自分の身を守る技術が求められるのです。

安全運転のプロである白バイ隊員は、公道における最強の運転テクニックを持ったまさに「スペシャリスト集団」です！



注目選手



新潟方面隊 本間 隊員
今までの訓練成果が発揮できるよう全力で走ります！

期待の美人女性新隊員♡

美



長岡方面隊 上野 隊員
愛する妻と子のため、長岡にトロフィーを持ち帰ります！

パパ頑張って～！

愛



上越方面隊 太島 隊員
先輩に負けないよう頑張ります！
応援よろしくお願いします！

先輩を追い越すんだー！

気

競技説明

スラローム

パイロンやマーカーで規制されたコースを、いかに早く走行できるかを競います。白バイには張り出したバンパーが前後にあるため、内輪差を計算したシビアな車両感覚とライン取りが求められます。人車一体のスーパーテクニックを間近でご覧ください。

低速バランス

スラロームが「動」とすれば、低速バランスは「静」の技。白バイの車幅ギリギリに設定された狭路を、一定時間内にすり抜ける技をご覧ください。



イケメンOB中川先生の白バイ

Q&A



顔をお見せできないのが残念です。
イケメンOB中川。

Q: 競技に使っている白バイは特別なものなの？

A: 普段、隊員が乗務している白バイを使用していますが、転倒時の破損防止のため、サイレンや赤ランプを取り外しています。1300ccの白バイの重量は、約300キロにもなります。

Q: ギヤは何速で走っているの？

A: 加速性能を活かせるよう、ロー(1速)で走行します。
コーナーの立ち上がりでは全開に、コーナー進入時はブレーキングと、隊員の素早い右手の動きに注目してください。

Q: スタート時に白バイの後方に出ている看板は何？

A: 後方確認をきちんとしているか確認するため、看板に記載された文字を大声で読み上げます。
後方確認が不十分と判断されれば減点対象となります。

Q: コーナリングで上体を大きく内側に傾けるのはなぜ？

A: バンパーやステップなどの接地も減点対象となることから、隊員たちは、車体をなるべく寝かさずに早く曲がるテクニックを駆使します。コーナリングの強烈な遠心力に抵抗するため、車体を傾ける代わりに自分自身の体重移動量を増やすことでカバーしているのです。

Q: その他に何が減点されるの？

A: パイロンやマーカーへの接触、転倒のほか、基準タイム超過分に依りて減点されます。

